

AÉRONAUTIQUE
Le hub francilien dédié
aux drones prend son envol

Le pôle de compétitivité Systematic a présenté le 8 novembre les trois axes de son nouveau hub dédié aux drones: accélérer la R & D, soutenir l'industrialisation des usages et participer à la structuration de la filière. Regroupant acteurs académiques et industriels, le hub bénéficie d'un espace de vol de 300 ha à Brétigny-sur-Orge (Essonne), pour effectuer ses tests, et comptabilise déjà 2 000 heures de vol par an. >>>



D.R.

>>> ROBOTS MOBILES
WYCA ROBOTICS PRÔNE
UNE AUTOMATISATION INDUSTRIELLE
« PLUG AND PLAY »

Même les ateliers et les usines de petite taille peuvent s'automatiser. À l'occasion du Siane, salon de la sous-traitance industrielle qui s'est tenu les 19 et 21 octobre à Toulouse (Haute-Garonne), le concepteur français de robots mobiles autonomes (AMR) Wyca Robotics a dévoilé un nouveau système de navettes pour TPE et PME. Le roboticien a adapté sa technologie d'AMR autour d'un ensemble de navettes « plug and play » pouvant être installé en quelques minutes dans une usine. Il repose sur l'AMR Elodie et sur des boîtiers d'appel du robot. Ce dernier est configuré pour porter des conteneurs de type Eurobac pouvant aller jusqu'à 100 kg. Lorsqu'un opérateur appuie sur un bouton, le robot disponible le plus proche se rend immédiatement au point d'appel. Une fois le bac chargé, un écran permet de choisir où il va se rendre. Grâce à son système lidar intégré fonctionnant

jusqu'à 30 mètres, ses trois caméras 3D – dont une dotée d'un grand-angle – et ses capteurs d'odométrie, le robot évite tous les obstacles qui se trouvent sur son chemin. Ces différents capteurs assurent la sécurité du personnel en activité. Aucune programmation n'est nécessaire. Caractéristique remarquable, les robots Elodie fonctionnent sans réseau Wi-Fi ni 4G ou 5G pour préserver les AMR des cyberattaques. Le dispositif d'appel sans fil utilise un réseau fermé de type LoRa. Sur d'autres applications, telles que la logistique, nécessitant des déplacements dans de plus grands espaces, la carte de l'entrepôt est intégrée dans l'AMR et l'ordre de mission transmis par des puces RFID intégrées dans le bac. >>> A. C.

ÉNERGIE
Des batteries auto
au service du réseau

Depuis sa création en 2019, Phenix Batteries (filiale de Snam Groupe, un collecteur et recycleur de batteries) a installé 1,5 mégawatt (MW) de batteries de véhicules électriques en fin de vie dans des applications stationnaires, grâce à un outil de diagnostic innovant développé avec le CEA. « Pour la collecte, nous avons noué des partenariats avec BMW, Audi, KIA, Mercedes... », a précisé Jérôme Bersano, le directeur commercial de Snam Groupe, présent au salon Pollutec du 12 au 15 octobre à Lyon. Phenix Batteries vise le marché du soutien au réseau « dès l'an prochain ». « Nous voulons installer des batteries en seconde vie pour compenser

les fluctuations dues à l'injection de plus en plus de sources d'énergies renouvelables », a expliqué le directeur commercial. Des commandes sont passées auprès des syndicats d'énergie du Tarn et de l'Aveyron « afin de mettre en place des solutions d'appui au réseau pour leur parc de recharge de véhicules électriques, leur évitant de devoir investir dans une nouvelle ligne électrique ». Pour l'instant, 1,5 MW de modules (limités à 48 volts) ont été installés, ainsi que des armoires (jusqu'à 12 modules en série) pour optimiser l'autoconsommation. >>> ALINE NIPPERT

COMPTABILITÉ CARBONE
Les entreprises
dans l'inconnu

D'après un sondage du Boston Consulting Group (BCG), 76 % des entreprises interrogées déclarent être incapables de mesurer l'empreinte carbone de leurs produits ou services, en intégrant l'ensemble du cycle de vie. Leurs cadres ont d'ailleurs conscience que leurs émissions de CO₂ sont mal évaluées, avec une marge d'erreur de 30 à 40 % selon eux. Une incertitude du même ordre de grandeur que leurs engagements de réduction des émissions de CO₂, « qui s'élèvent souvent autour de 50 % à l'horizon 2040 à 2050 », indique Sylvain Duranton, coauteur du sondage. >>>

CA 1550 Micromanomètre enregistreur

CHAUVIN
ARNOUX

Pour une mesure sans pression !

- Mesure de pression différentielle, vitesse et débit d'air
- Compensation en température manuelle ou automatique
- Compensation en pression atmosphérique
- Mode cartographie MAP
- Modes Min, Max, Moyenne & Hold
- Enregistrement ponctuel ou en continu jusqu'à 1 million de points

